

Haarlem
Noord

3.1

Het profiel

Identiteit

Haarlem Noord is een stadsdeel met het gevoel van een dorp. Vanuit Noord ben je dicht bij het centrum en je fietst zo de duinen in. In Noord is ruimte voor iedereen om zich te ontspannen.

Haarlem Noord is in stedenbouwkundig opzicht een gefragmenteerd stadsdeel. De Kleverparkbuurt en de Bomenbuurt zijn genomineerd als toekomstig beschermd stadsgezicht.

Niet alleen het gebied is heel divers, ook de inwoners van Noord zijn heel verschillend. Alle wijken hebben hun eigen specifieke kenmerken.

Bebouwing

Grofweg kan Haarlem Noord gezien de bebouwing worden opgedeeld in een ruime, groene westkant en een dichtbebouwde oostkant. De westelijk gelegen groenzones Schoterbos en Kleverlaanzone botsen als het ware tegen de dichtbebouwde en stedelijke oostkant. De Frans Halsbuurt en de Indische buurt Noord en Zuid zijn voor Haarlemse begrippen dichtbevolkte wijken. De parkeerdruk is in deze wijken groot.

Spaarndam West, in 1971 aangegeven als beschermd dorpsgezicht, is buiten de stad Haarlem de enige zelfstandige kern binnen de gemeente Haarlem.

Noord biedt een gevarieerd aanbod in koop- en huurwoningen in diverse prijsklassen.

Economie

Haarlem Noord kent grote inkomensverschillen. In het Vondelkwartier komt bijna tien procent van de huishoudens rond van een laag inkomen, tot 105 procent van het sociaal minimum. In de Patrioniuwbuurt is de inkomenssituatie slechter dan het Haarlems gemiddelde. De Indischebuurt Zuid, Kleverpark en Dietsveld/Vogelbuurt kennen daarentegen een gemiddeld hoge arbeidsparticipatie en idem inkomen.

Het voorzieningenniveau in Noord is hoog. Wie wil winkelen, kan naar het Marsmanplein, de Generaal Cronjéstraat of winkelcentrum Spaarneboog.

Voor recreatie zijn er onder andere de 'sportboulevard' langs de westelijke randweg, van de ijsbaan tot en met het Pim Mulier

sportpark, het Noordersportpark, het Van der Aartsportpark en de vele mogelijkheden voor waterrecreatie in en rondom het Spaarne en de singels. De in Noord aanwezige begraafplaatsen dragen bij aan het groene karakter van het gebied.

Voor cultuur is er in Noord het museum Dolhuys in de Frans Halsbuurt en de stadskweektuinen aan de Schoterweg.

Bevolking

Haarlem Noord vormt met ruim 51.000 inwoners het stadsdeel met de meeste bewoners van Haarlem. In Haarlem Noord wonen jong en oud, rijk en arm en mensen van diverse herkomst door elkaar.

De Sterrenbuurt/Planetenwijk telt een groot aantal jongeren. Ook

het Vondelkwartier, de Transvaalbuurt en Bomenbuurt/Stuyvesant heeft een jonge bevolking. In Delftwijk/Waterbuurt en De Krim is sprake van een hoge vertegenwoordiging 65-plussers.

Veiligheid

Hoewel de veiligheid in Noord over het algemeen weinig attentie vraagt, is er wel aandacht nodig voor sociale veiligheid op specifieke locaties. De nadruk ligt vooral op handhaving van overlast van afval en honden, handhaving van jeugdoverlast op hotspots en de aanpak van woonfraude in combinatie met de bestuurlijke aanpak van malafide ondernemers.

3.2

Profieltaart stadsdeel Noord

In deze uitgave is bij het onderdeel 'profiel' van de gebiedsopgaven gebruik gemaakt van profieltaarten. Elk gebied heeft een eigen weergave van een profieltaart.

Het doel

De profieltaart is een instrument om aandachtspunten in een buurt te signaleren. De profieltaart laat zien aan welke onderwerpen aandacht moet worden besteed om de gestelde doelen te kunnen halen in dat specifieke gebied.

De uitleg

De kern van de profieltaart geeft de totaalscore van de buurt weer. Om deze kern, in de buitenrand, bevinden zich zes thema's die elk twee of drie onderwerpen omvatten. Elk onderwerp, elk thema en het totaal heeft een eigen kleur. Elke kleur staat voor een aandachtsniveau.

Zestien onderwerpen vormen de grondslag van het systeem. Per onderwerp zijn de veertig Haarlemse buurten in vijf klassen van acht buurten onderverdeeld. Bij de acht buurten die op een

onderwerp het minst gunstig scoren, bijvoorbeeld de buurten met de laagste gemiddelde woningwaarden, kleurt de profielkaart rood. Het onderwerp behoeft dan zeer veel aandacht. Bij de acht buurten die het gunstigst scoren, is de profielkaart donkergroen, dat wil zeggen: dit onderwerp behoeft geen expliciete aandacht. De kleur rood duidt op een ongunstige score. Maar bij sommige onderwerpen, zoals als het percentage 75-jarigen of ouder in een wijk, moet de kleur alleen worden gelezen als attentiewaarde.

Als een buurt op een onderwerp rood of oranje kleurt in de profielkaart dan is (zeer) veel attentie geboden. Na deze signalering moet nader onderzoek uitwijzen of extra (beleids)aandacht daadwerkelijk nodig is.

Elk van de zestien onderwerpen draagt voor een zestiende deel evenredig bij aan de totaalscore van de buurt.

Als een thema twee onderwerpen omvat, tellen ze beide voor vijftig procent mee binnen het thema.

Profieltaart stadsdeel Noord

■ Zeer weinig attentie

- Veiligheid

■ Weinig attentie

- Inkomen
- Arbeidsparticipatie

■ Gemiddelde attentie

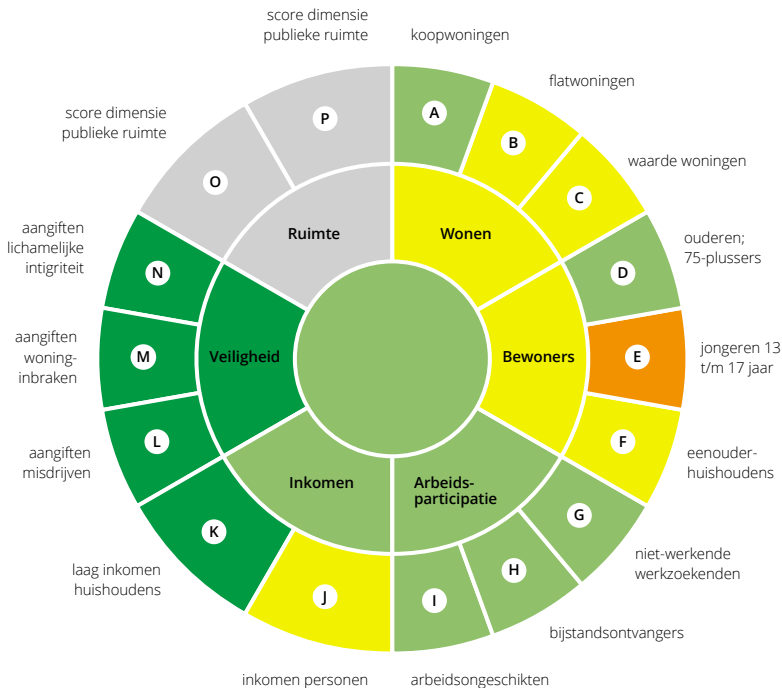
- Wonen
- Bewoners

■ Veel attentie

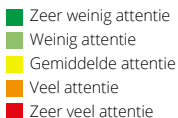
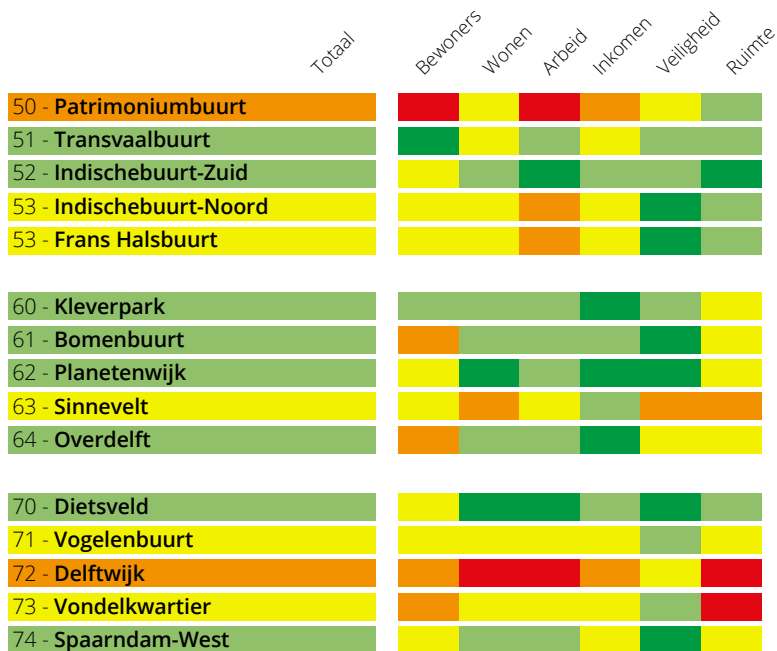
- Geen enkel thema

■ Zeer veel attentie

- Geen enkel thema



De buurten



3.3

Gebiedsopgave 2015–2019

De grote verschillen in de wijken in Noord vragen om gedifferentieerde opgaven voor het gebied. In het bevorderen van de zelfredzaamheid en de inzet op het langer zelfstandig wonen van mensen zal de aandacht vooral gericht zijn op de wijken Indischebuurt Noord en Zuid, Delftwijk, Transvaalbuurt en het gebied rond de Schoterweg. In Haarlem Noord zal de komende jaren daarom worden ingezet, met weliswaar beperkte budgetten, op het in stand houden van de openbare ruimte, op de leefbaarheid en veiligheid en op een duurzaam goed woonklimaat.

3.2.1. Opgave sociaal domein

Maatschappelijke participatie Onderwijs en Sport

De capaciteit van de onderwijshuisvesting is gebaseerd op leerlingprognoses. Deze prognoses geven aan dat het aantal leerlingen voor zowel het primair- als het voorgezet onderwijs de komende jaren zal groeien in Noord (met name ten zuiden van de Jan Gijzenkade). Omdat er de komende jaren onvoldoende gebouwen zijn om deze leerlingen te plaatsen ligt er een opgave voor het realiseren van voldoende aanbod van goed onderhouden onderwijshuisvesting. Goede

huisvesting draagt bij aan goed onderwijs en dus ontwikkelkansen voor de jeugd. Verder wordt ingezet op het bieden van goed onderhouden sportfaciliteiten zodat niet alleen mensen die in Noord wonen, maar alle Haarlemmers, hun gezondheid kunnen bevorderen en elkaar kunnen ontmoeten via sport. De sportverenigingen in Noord spelen daarin een belangrijke rol.

Advies en ondersteuning

Om kwetsbare bewoners in Noord met tijdelijk regieverlies en problemen op meerdere vlakken te ondersteunen, zal in navolging van andere stadsdelen ook in Noord op extra ondersteuning worden ingezet. Door zorg en welzijn dichterbij in de wijk te organiseren, kan het sociaal wijkteam eerder signaleren en eerder interveniëren met als doel een beroep op specialistische ondersteuning zoveel mogelijk te

voorkomen, te vertragen of juist eerder af te bouwen. Een ander speerpunt is het voorkomen of vertragen van een beroep op zwaardere vormen van zorg en zo van een escalatie van problemen.

Ondersteuning en zorg

Opvang en 'beschermd wonen'

In het sociaal domein richten de stadsbrede opgaven zich op het huisvesten van personen die niet in staat zijn zich op eigen kracht te handhaven in de samenleving (de OGGZ groep). Ook voor Noord ligt hier een opgave in de vorm van huisvesting voor deze doelgroep. Met goede huisvesting creëer je betere leefomstandigheden en beperk je de overlast van deze groep.

In Noord gaan we in gesprek met lokale partners en aanbieders om welzijn, zorg en wonen met elkaar te verbinden om zo uitstroom uit een intramurale instelling te stimuleren.

3.2.2. Opgave fysiek domein

Duurzame stedelijke ontwikkeling en economie

Economie, toerisme en cultuur

In Noord willen we een ‘boost’ geven aan de wijkwinkelcentra. Een middel hiervoor is het Ondernemersfonds Cronjé, door de gemeente ingesteld met gelden van de reclamebelasting. Noord kan ook bijdragen aan de stedelijke opgave om meer toeristische bezoekers van buiten aan te trekken; onder andere met het faciliteren van de riviercruisevaart.

Wonen

In Noord wordt gewoond, geleefd en gesport. Vandaar de inzet van Noord op een toekomstbestendige woon- en leefomgeving. Om een plek te bieden aan mensen met verschillende inkomens wordt gestreefd naar meer, kwalitatief goede, duurzame en gedifferentieerde woningbouw. Als het om duurzaam wonen gaat, zullen

initiatieven van bewoners worden gestimuleerd en ondersteund.

Groen

In Noord wordt ingezet op het in stand houden en waar mogelijk het vergroten van het groenareaal. Het verbeteren van het oppervlaktewater en het inperken van (toekomstig) wateroverlast vragen ook in Noord om meer waterbergend vermogen.

Duurzaamheid

De opgave van minder CO₂ emissies, conform de ambitie van Haarlem Klimaatneutraal in 2030, vertaalt zich in Noord onder andere in het, waar mogelijk, plaatsen van snel-laadstations voor elektrisch vervoer. Bij ieder ontwikkelingsproject zal een milieuprogramma met kwaliteitseisen worden opgesteld. Bij groot onderhoud en reconstructie van drukke wegen zal, waar mogelijk, worden bekeken of stil-asfalt kan worden toegepast.

Beheer en Onderhoud

Openbare ruimte en Mobiliteit

In de dichtbebouwde wijken zal aandacht zijn voor de aanpak van overlast in openbare ruimte. Dit geldt bijvoorbeeld voor de Frans Halsbuurt en de Indische buurten. Denk aan het uitvoeren van achterstallig onderhoud in de openbare ruimte, de aanpak van parkeeroverlast en de aanpak van zwerfvuil. In Noord behoudt de as Rijksstraatweg/Schoterweg haar belangrijke functie voor fietsers, voetgangers en openbaar vervoer. Dit is mogelijk omdat het autoverkeer steeds vaker gebruik maakt van de wegen die om het stadsdeel heen liggen. Daarin past ook de ambitie van de gemeente en de regio om de doorstroming van de Vondelweg, als onderdeel van de oostelijke ring rond de stad, te verbeteren. Verder maakt de gemeente, samen met het maatschappelijk veld, plannen om de verkeersveiligheid op de dijk van Spaarndam te verbeteren.

Groot onderhoud

Onderhoud aan de riolering, en waar nodig vervanging van, is weliswaar niet zichtbaar maar wordt gezien als onderhoud aan de openbare ruimte. Door verbetering en uitbreiding van de systemen voor oppervlaktewater, riolering en drainage wordt het risico op wateroverlast voor nu en in de toekomst beperkt. De kwaliteit van de openbare ruimte wordt in Haarlem Noord, net als elders in de stad, op basis van de ambities 'schoon, heel en veilig' op het vastgestelde niveau (C) uitgevoerd.

3.2.3. Opgave burger, bestuur en veiligheid

Openbare orde en veiligheid

De wijken Indischebuurt Noord en Zuid, Delftwijk, Transvaalbuurt en de Schoterweg vragen extra aandacht als het gaat om soci-

ale veiligheid. Een deel van de problemen in deze wijken is te verklaren doordat ze versteend en dichtbevolkt zijn. Om overlast te voorkomen, wordt op plekken waar de meeste klachten zijn actie ondernomen.

In Noord is het aantal meldingen van overlast door afval en honden veel hoger dan in andere stadsdelen. In de dicht bebouwde wijken met weinig groen zal specifiek aandacht zijn voor handhaving op afval en hondenoverlast.

In Noord ligt de nadruk deels ook op de handhaving van jeugdoverlast op hotspots, zoals het Nelson Mandelapark, en op de inzet van een nieuwe overlast gevende jeugdgroep in Delftwijk. Bij de aanpak van deze jeugdgroep is ook extra aandacht voor de betrokkenheid van twaalf-plussers. Vroegsignalering speelt een belangrijke rol om opkomende problematiek de kop in te druk-

ken. Daarnaast is handhaving op alcoholgebruik van achttien-plussers in de openbare ruimte een punt van aandacht.

In Noord zal de aanpak van woonfraude zich voornamelijk richten op het tegengaan van illegale bewoning in combinatie met de bestuurlijke aanpak van malafide ondernemers, met speciale aandacht voor de Schoterweg.

Het winkelgebied Marsmanplein doet mee aan het project Samen Veilig Ondernemen. De ondernemers hebben veel last van winkeldiefstal, waar dit jaar extra aandacht naar uit zal gaan. De ondernemers in de Generaal Cronjéstraat zijn op dit moment niet actief in het project Samen Veilig Ondernemen.